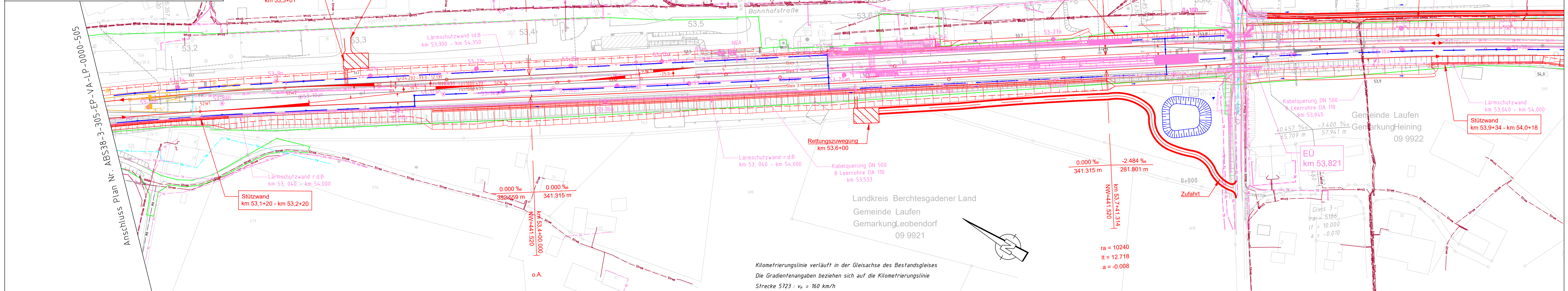


IEBNUFS01\filestore\Projekte\2022\10143_601_ABS_38_PFA_3.54_Plan43_ep\dwg\Gleisbau\ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000.dwg, 506_08.08.2023 15:40:25, A. Grözinger

- Legende:**
- Planung:**
- Einschnittsböschung mit Ausrundung Graben
 - Gleisachse
 - Damböschung Mulde
 - Stützwand
 - Lärmschutzwand
 - Geländeanpassung
 - Brücke mit Widerlager und Kappe
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett mit Zufahrt
 - Schutzeinrichtung
 - Entwässerung
 - Planung andere Gewerke
 - tangierende Planung
- Sonstiges:**
- Bestand
 - DB-Grenze
 - Rückbau
 - Biotope
 - Bepflanzungsflächen
 - Hochwasserbereiche
- Versorgungseinrichtungen:**
- Trinkwasser
 - Telekommunikation
 - Strom
 - Gas
 - Abwasser



Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises
 Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie
 Strecke 5723 : $v_e = 160 \text{ km/h}$

Anschluss Plan Nr. ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-507

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für die DB Netz AG inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Unterschrift		
Lageskizze (unmaßstäblich):		
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 Ench+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	Anlage 7.16 Auftrag-Nr.: Blatt 6/10
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd INI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München	Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name gez. 08/2023 Grözinger bearb. 08/2023 Grözinger gepr. 08/2023 Krüger
München Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-506-aa	G.016176533
Maßstab: 1:1000	Planzeichen: Blatttr. 297 x 1160	Entwurfsplanung
Projekt: Strecke:	TEH 30-5.0 Lageplan PFA 3.5 km 53,2 - km 54,0	Einwirkungen (Lastmodelle): DB_REF2003 / DB_REF2003
ABS 38 München-Mühdorf-Freilassing		
Planungsabschnitt 3, Tübing-Freilassing		
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
*	Kilometer	Kennzahl
Barcode		